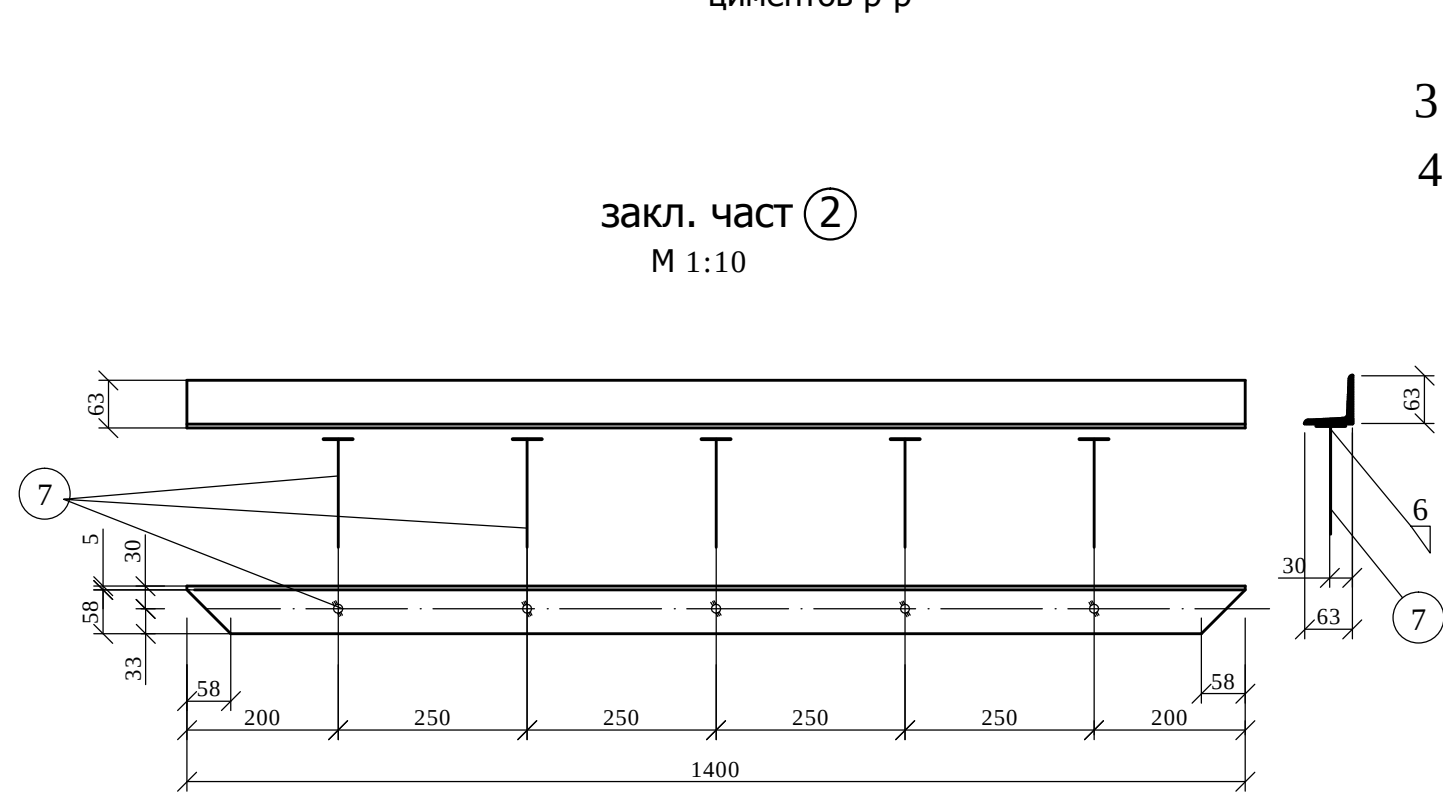
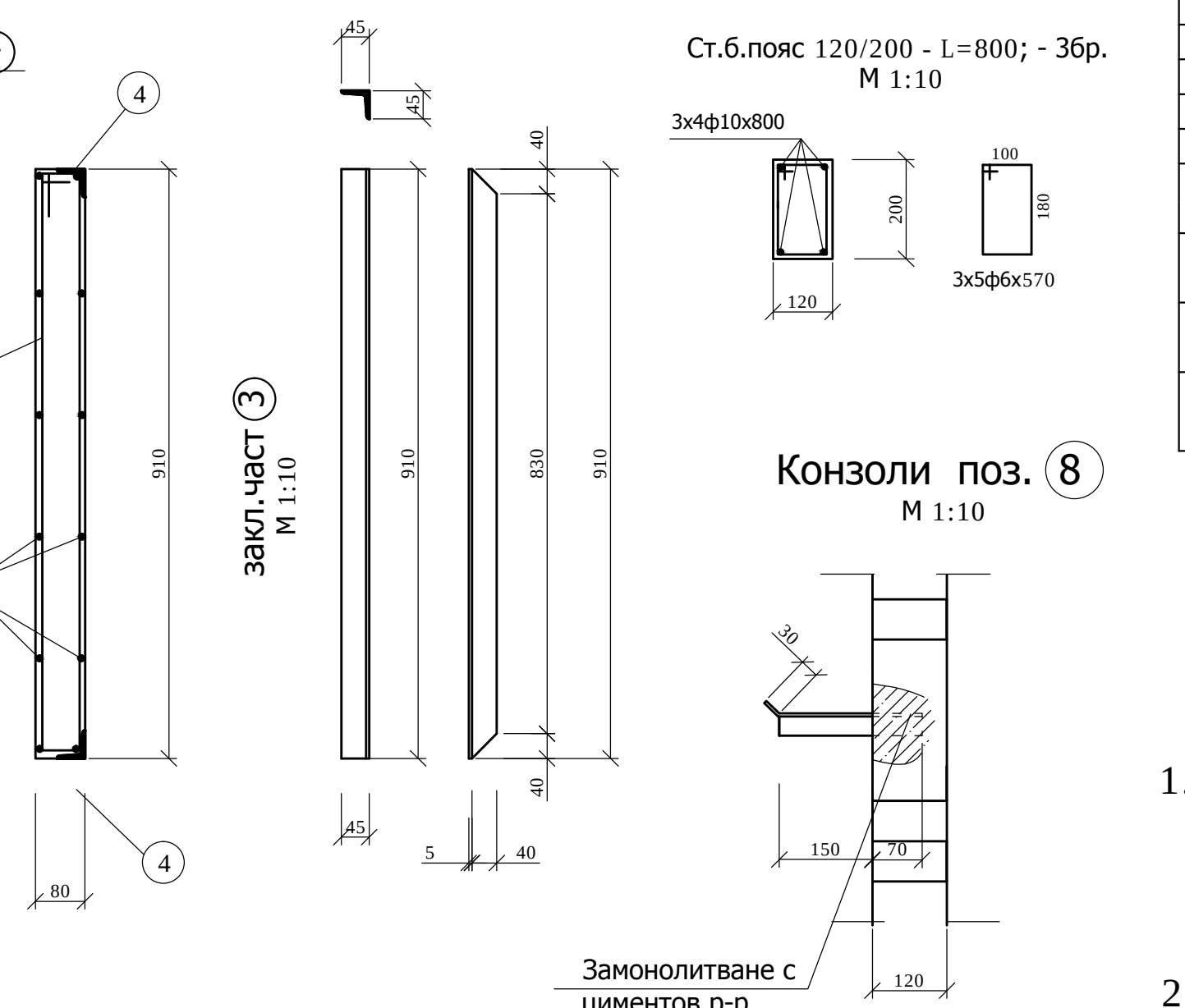
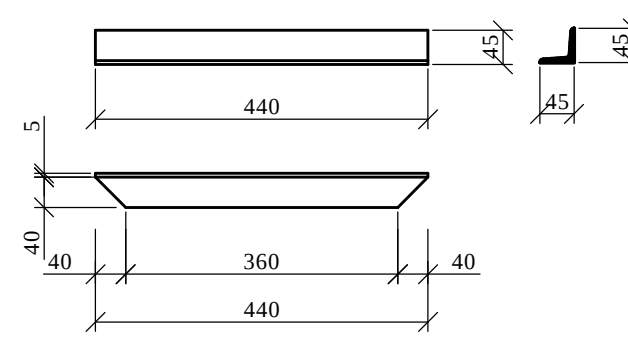
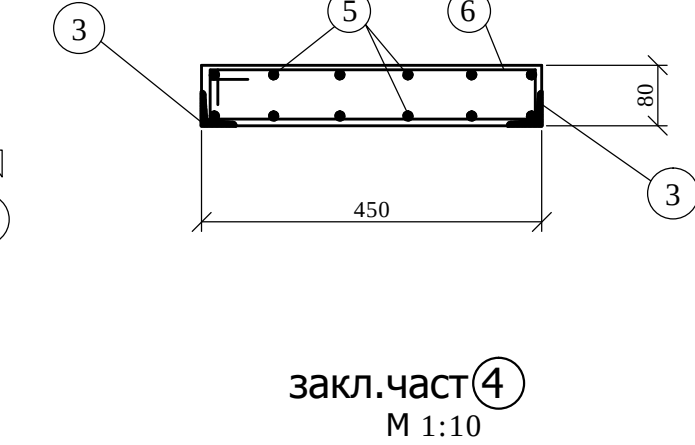
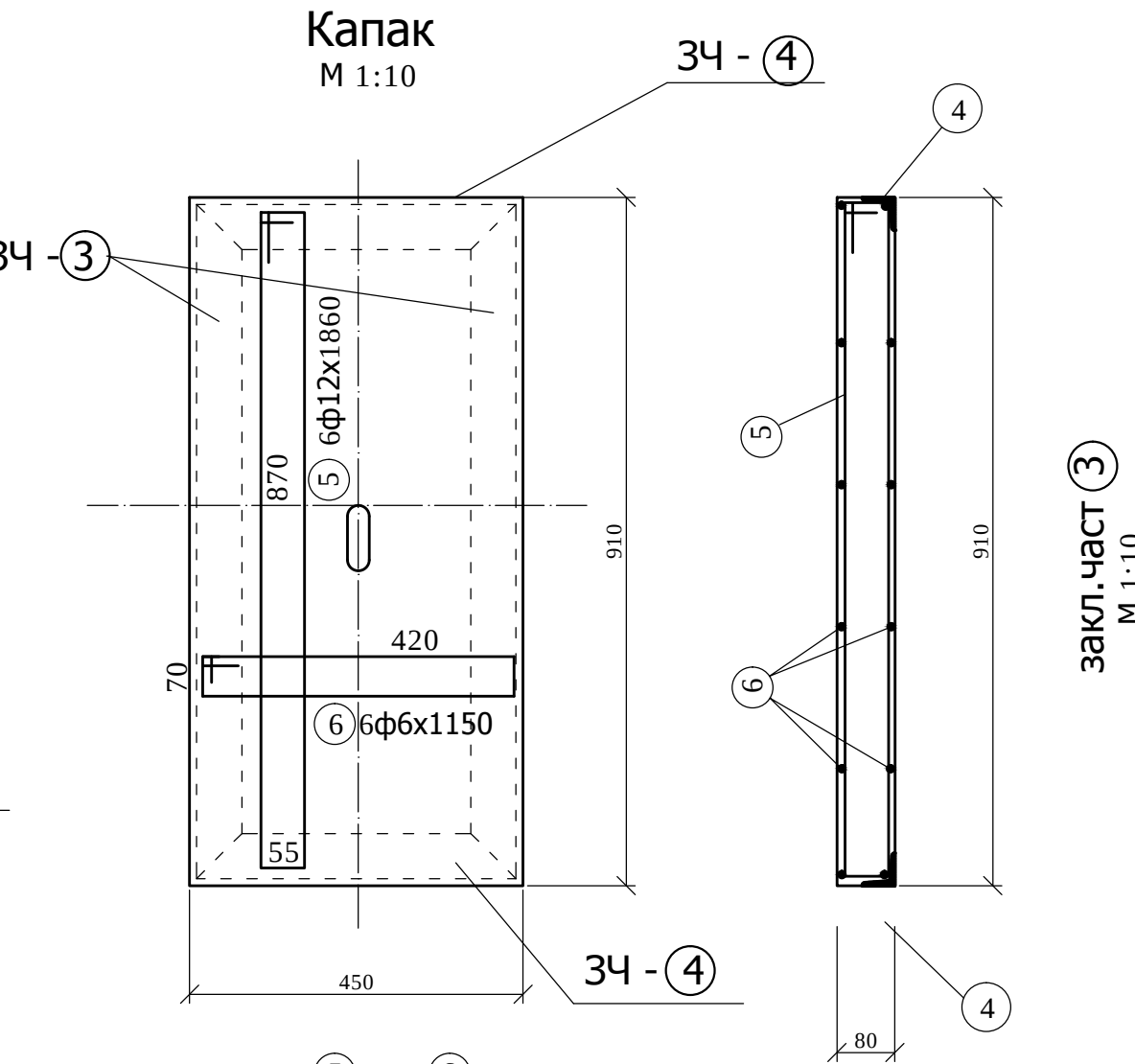
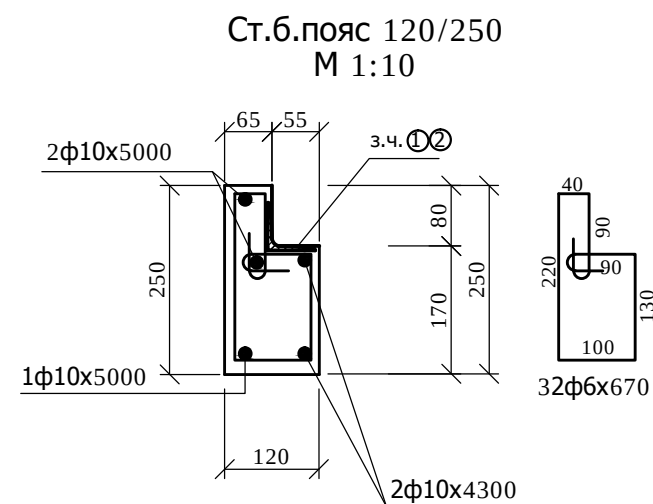
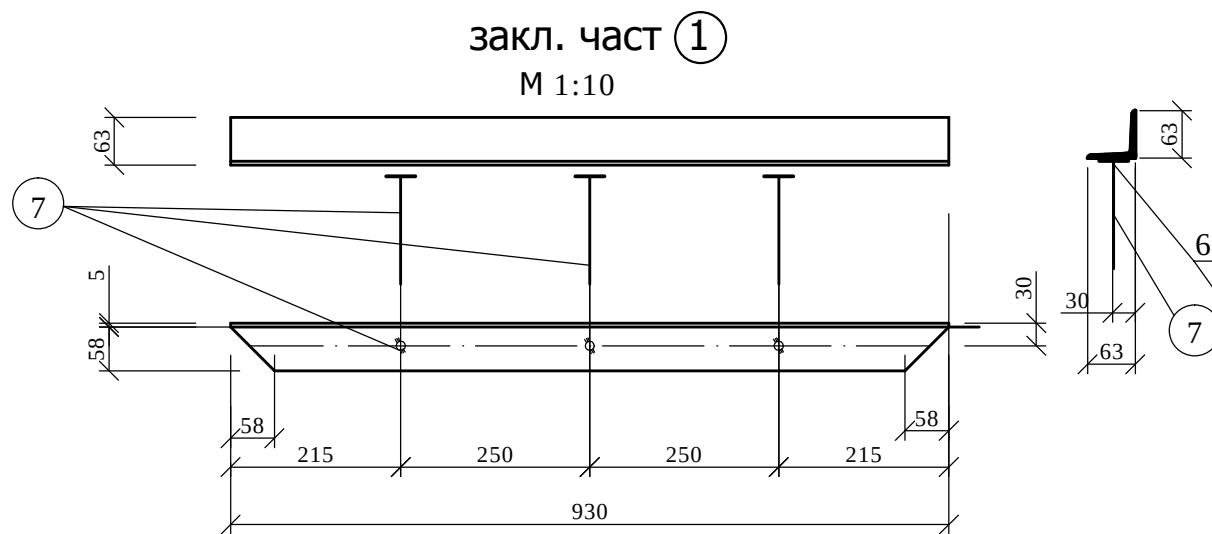
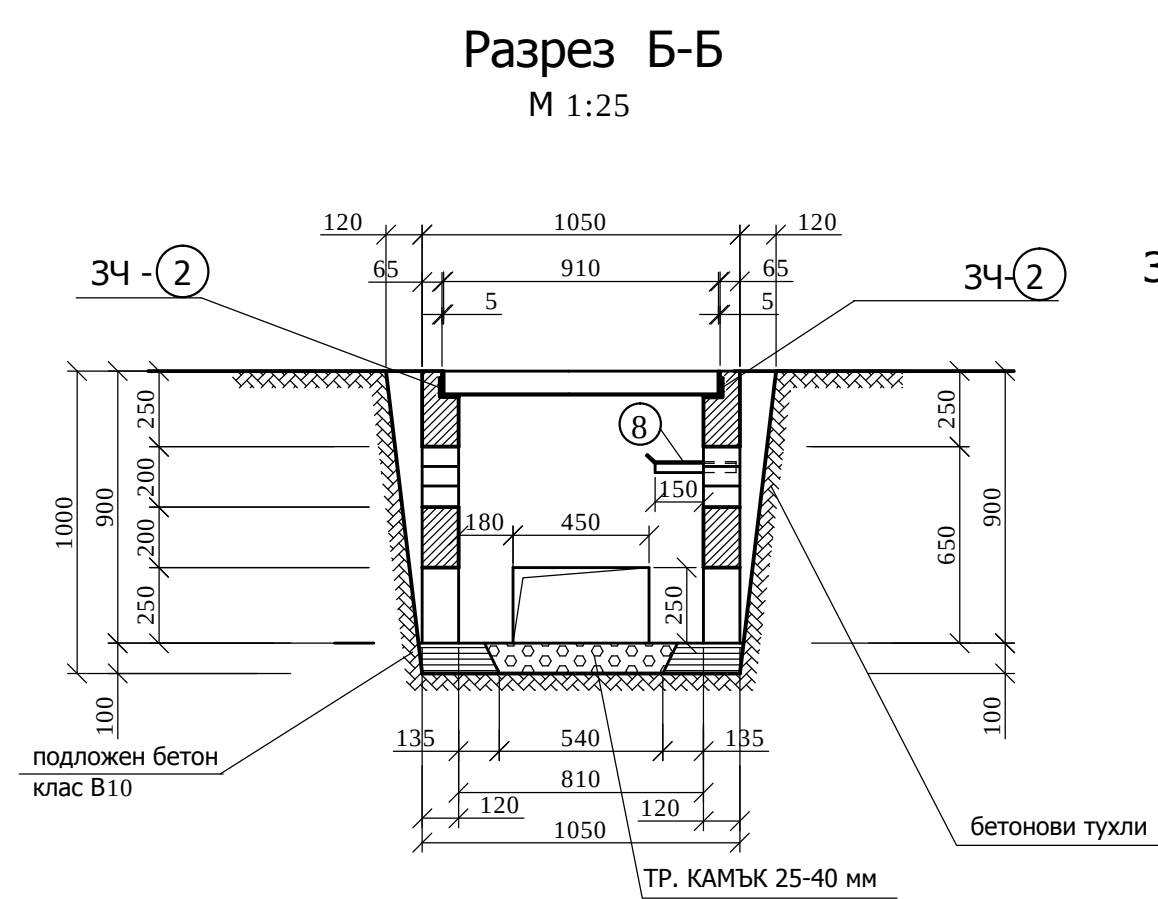
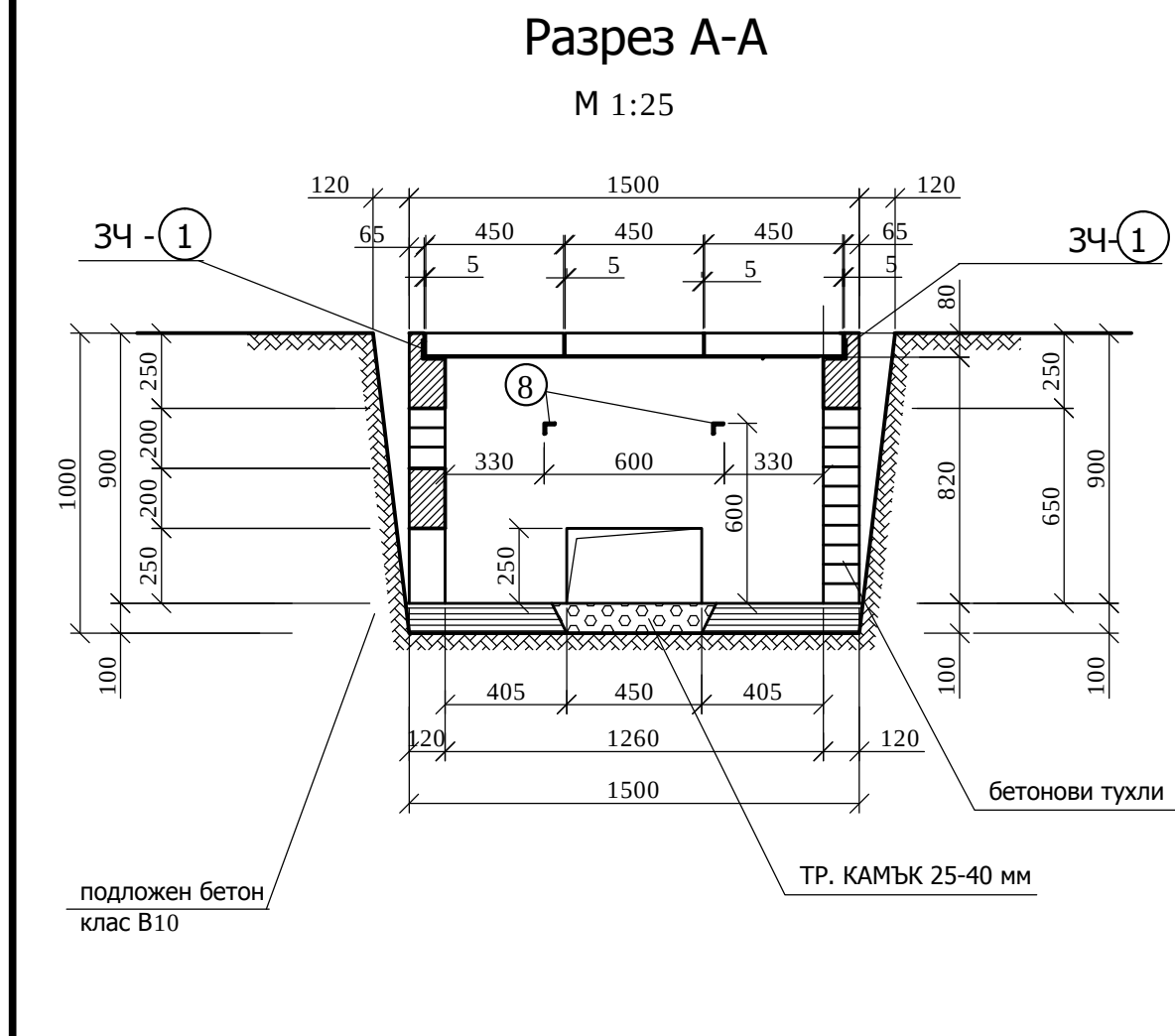
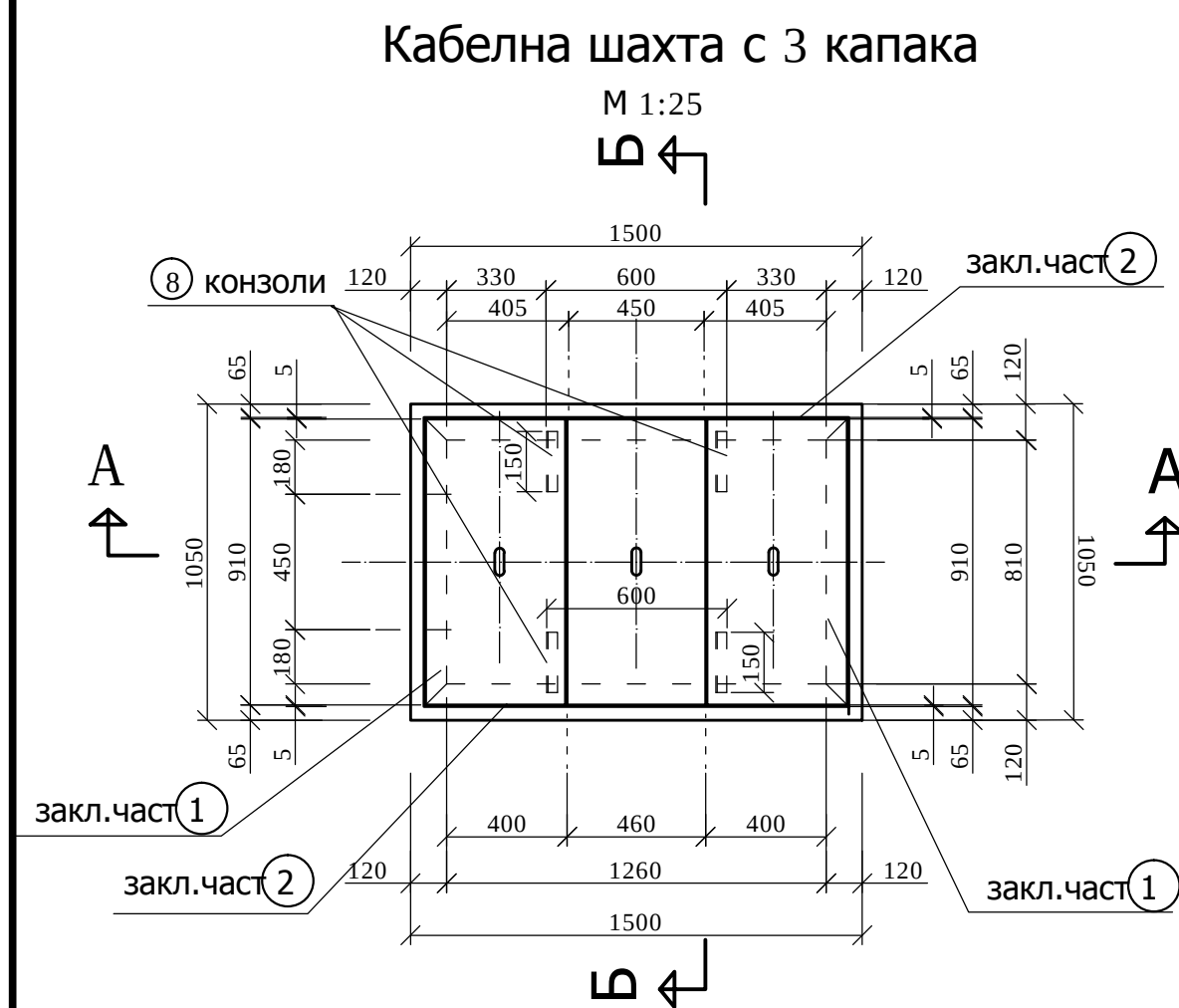


					Общо:	56,40	кг	
	8	L 36x36x4	4	250	1.98	4.95		БДС 2592-71
Капаци	4	L 45x45x5	6	450	1,50	9,00		БДС 2592-71
36р.	3	L 45x45x5	6	910	3,10	18,60		БДС 2592-71
3.ч. 2	7	ф10	6	150	0,09	0,54		Ст.А-I
26р.	2	L 63x63x5	2	1400	6,73	13,46		БДС 2592-71
3.ч. 1	7	ф10	10	150	0,09	0,90		Ст.А-I
26р.	1	L 63x63x5	2	930	4,47	8,95		БДС 2592-71
поз.	Сечение	бр.	Дълж.	Един. Тегло /кг/		Общо	Забележка	

стомана	Ст.А-I		
ф	ф6	ф10	ф12
кг	12,50	20,65	29,85
общо	63,00		

Забележки:

- Материали: бетон за капаци - В25
бетон за пояси - В15
подложен бетон - В10
армиров.стомана - ст.А-I; Rs=225 МПа
стомана за закл.части ВстЗкп.
- Всички видими метални повърхности да бъдат минимизирани.
- Всички размери са в mm
- Допустимо нормативно почвено натоварване
p=2,0кг/см2.

Съгласен съм с проекта !

Съгласувал ВЪЗЛОЖИТЕЛ :			
" ВЛАХОВ ИНЖЕНЕРИНГ " ЕООД - ПЛЕВЕН			
ВЪЗЛОЖИТЕЛ :	ОБЩИНА ЧЕРВЕН БРЯГ ОБЛАСТ ПЛЕВЕН		
ОБЕКТ : "Рехабилитация на Северен обходен път (Маркова могила - V-ти квартал), община Червен бряг." - актуализация			ЧАСТ : ЕЛЕКТРИЧЕСКА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ
ЧЕРТЕЖ :	ШАХТА 105/150 С 3 КАПАКА		МАЩАБ :
3 / 3	ДЪЛЖНОСТ :	ИМЕ :	ПОДПИС :
	ПРОЕКТАНТ :	инж. Цв. Влахов	
	СЪГЛАСУВАЛ :	инж. Н. Бърдарски	
	ВОДЕЦ ПРОЕКТАНТ :	инж. Цв. Влахов	
ДАТА : VIII.2016	УПРАВИТЕЛ :	инж.Цв.Влахов	ФАЗА : РИП

Копиране и размножаване забранено !

Настоящият чертеж е валиден само с мокър печат !

Копиране и размножаване-забранено !